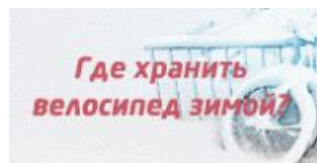


- [Календарь велопоходов и Байкдесантов](#)
 - [Два новых грунтовых маршрута в Путеводителе \(нац. парки Латвии и Литвы\)](#)
 - [22.12 19-15 Рассказы: из "Питера в Париж", и "по льду Хубсугула"](#)
 - [Велосипедная выставка в Петербурге](#)
 - [Анкетирование по Велоинфраструктуре](#)
[архив новостей >](#)



[Правила форума](#) [Личная почта](#) [Участники](#) [Календарь](#) [Поиск](#) [F.A.Q.](#) [Настройки](#) [Выход \[paramon \]](#) [Начало](#)

[Начало](#) » [РАЗНОЕ](#) » [Иной спорт и активный отдых](#) » **покоряем четвертую стихию - Железную Дорогу** (велопокатушки по рельсам)

Показать: [Сегодняшние сообщения](#) :: [Непрочитанные сообщения](#) ::

[Показать голосования](#) :: [Навигатор по сообщениям](#)

[Отправить по e-mail](#) | [Подписка на тему](#) | [Добавить в закладки](#)



[покоряем четвертую стихию - Железную Дорогу](#)[\[#1116470\]](#)Tue, 13 September 2011 17:00 [paramon](#)



Senior Member
 Сообщений: 1896
 Зарегистрирован:
 June 2005

Город:
 не определенное



это версия дрезины 5.0 и скорее всего не окончательная.

для придания мысли материальности была построена модель колеи длиной 4 метра и сов стандарта 1520 мм



-  Вложение: [rrb2JPG.JPG](#)
(Размер: 97.94KB, Загружено 405 раз)
-  Вложение: [rrb1JPG.JPG](#)
(Размер: 95.22KB, Загружено 407 раз)

страна теплых батарей
и быстрого интернета

[Известить модератора](#)

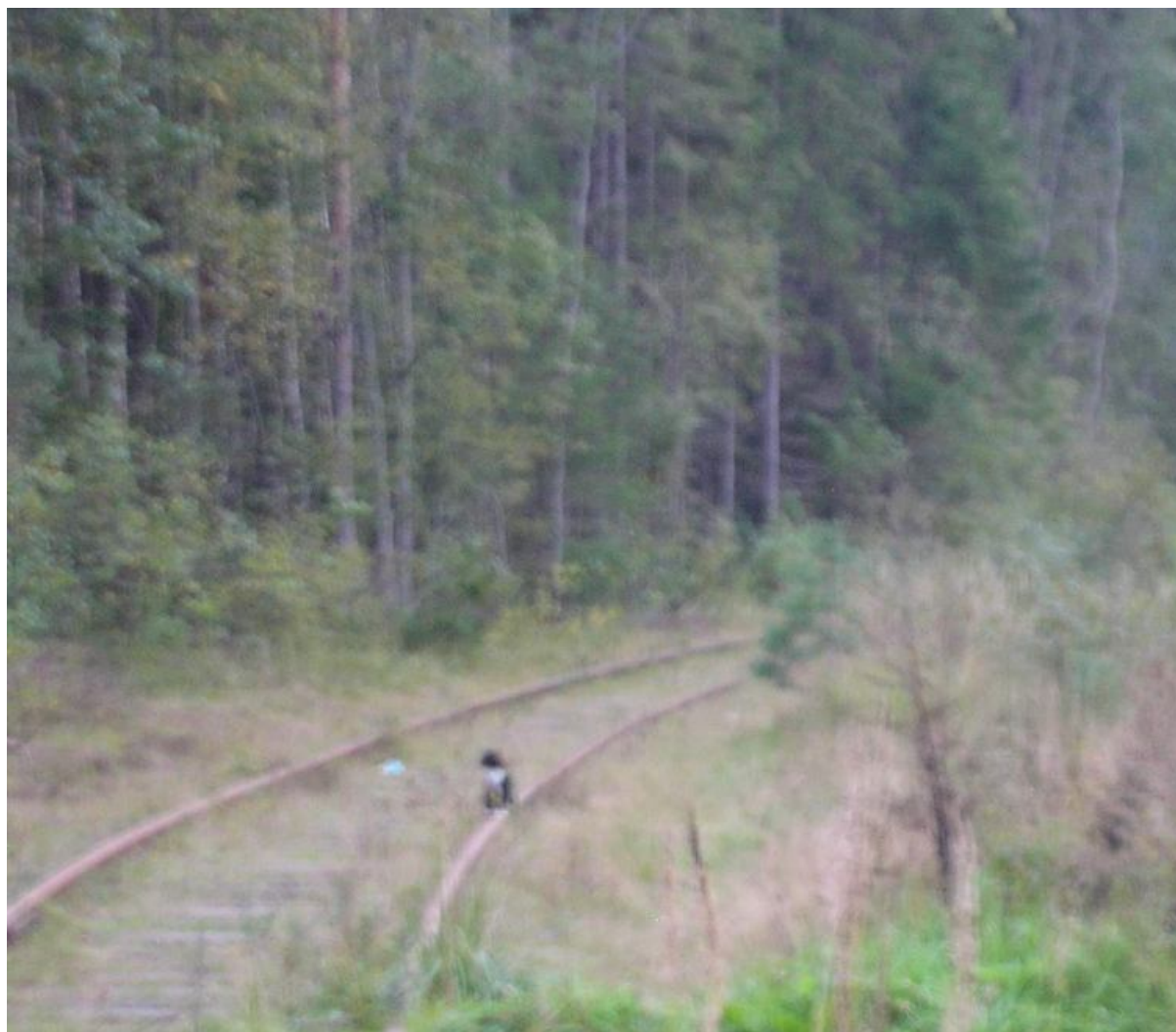
 [ДАННЫЕ](#)  [EMAIL](#)  [ЛС](#)  [ПРАВКА](#)  [ОТВЕТ](#)  [ЦИТАТА](#)

 Re: покоряем четвертую стихию - Железную Дорогу[#1116476] ответ на # [1116470](#) Tue, 13 September 2011 17:04
[paramon](#)



поехали! Все вроде нормально, но что это? Путь занят!

Senior
Member
Сообщений
: 1896
Зарегистрир
ован: June
2005
Город:
не
определенн
ое

Что это на снимке?

-Это платформа Красная Горка. Всего восемь месяцев прошло с отмены электрички и уже джунгли поглотили платформу:



-  Вложение: [rrb4.JPG](#)
(Размер: 125.70KB, Загружено 383 раза)
-  Вложение: [rrb66.JPG](#)
(Размер: 67.99KB, Загружено 382 раза)

[Обновления: Tue, 13 September 2011 17:07]

страна теплых батарей
и быстрого интернета

[Известить модератора](#)

 ДАННЫЕ  EMAIL  ЛС  ПРАВКА  ОТВЕТ  ЦИТАТА

Re: покоряем четвертую стихию - Железную Дорогу[#1116487] ответ на # [1116476](#) Tue, 13 September 2011 17:18
[paramon](#)



она же, вид сбоку:

Senior Member
Сообщений: 1896
Зарегистрирован:
June 2005

Город:
не определенное
🇦🇺 🇩🇪 🇮🇹 🇵🇹



вот и все, как жалко, что всего 8.5 км... года бы три пораньше можно бы было доехать до бухты Батарейная



В заключении:

Ехать очень приятно, совершенно по новому смотреться очень знакомые места. Ветка Лебяжье-Краснофлотск сама по себе очень красивая, почти без прямых участков, петляет среди дюн вдоль берега Залива. Я ее проехал четыре раза, наверное это число "четыре" заколдованное, после этой цифры уже хочется новизны.

Выборг-Вещево
КБЖД
Фломсбана -)

буду рад советам.

PS: снято некоторое количество видео, нол оног требует обработки,
смотреть "как есть" наверное нельзя.

-  Вложение: [rrb6.JPG](#)
(Размер: 82.85KB, Загружено 383 раза)
-  Вложение: [rrb9.JPG](#)
(Размер: 96.12KB, Загружено 384 раза)

страна теплых батарей
и быстрого интернета

[Известить модератора](#)

 ДАННЫЕ  EMAIL  ЛС  ПРАВКА  ОТВЕТ  ЦИТАТА

Re: покоряем четвертую стихию - Железную Дорогу[[#1116490](#) ответ на [#1116470](#)] Tue, 13 September 2011 17:22

 [Pupsen](#)



неужели за 8мес так заросло..

Погнали пчёл в Одессу

[Известить модератора](#)

Senior Member
Сообщений: 10207
Зарегистрирован: September
2005

Город:
Ульянка

[В КОНТАКТЫ](#)

[В ИГНОР](#)

 ДАННЫЕ  EMAIL  ЛС  ОТВЕТ  ЦИТАТА

Re: покоряем четвертую стихию - Железную Дорогу[[#1116538](#) ответ на [#1116470](#)] Tue, 13 September 2011 18:19

 [vprokorp](#)



может необычность от того, что не падаешь на остановках?

ps жалко не видно технического решения

<http://vkontakte.ru/prokachuk>

Senior Member

Сообщений: 151

Зарегистрирован: April 2007

Город:

Питер, м.Московская

[в контакты](#)

[в игнор](#)

 ДАННЫЕ  EMAIL  ЛС  ОТВЕТ  ЦИТАТА

Re: покоряем четвертую стихию - Железную Дорогу[#1116541] ответ на # Tue, 13 September 2011 18:21
1116487]

[Акс](#)



paramon nисал(a) Tue, 13 September 2011 17:18

КБЖД

Senior Member

Сообщений: 7004

Зарегистрирован: May 2007

Город:

Лигово - Сосновая

Поляна

[в контакты](#)

[в игнор](#)

 ДАННЫЕ  EMAIL  ЛС  ОТВЕТ  ЦИТАТА

Re: покоряем четвертую стихию - Железную Дорогу[#1116941] ответ на # Wed, 14 September 2011 00:31
1116487]

 [Пестицид](#)

Member

Сообщений: 35

Зарегистрирован: July 2006

[в контакты](#)

[в игнор](#)

ИМХО, Будогощь-Тихвин самое то. Железная дорога действующая, но с минимальным трафиком. Пассажирский поезд (тепловоз+вагон) ходит только по субботам из Тихвина до Будогощи утром и в тот же день вечером обратно. Грузового движения нет. Даже если ехать в субботу, то зная расписание, можно безопасно с ним разойтись. Теоретически можно встретить дрезину путейцев, но учитывая низкие скорости, это также не будет проблемой. Расстояние по прямой где-то 70 км, т.е. уже вполне приличная покатушка. На этих 70 км нет ни одной действующей станции или разъезда, отсутствуют также охраняемые переезды (дядько или тетко с желтой палочкой). Никакой ж/д автоматики. Поезд делает остановки фактически в поле. Из железнодорожников можно встретить только ремонтирующих пути, и то маловероятно.

[Фотки тут](#)

Выборг-Вещево: пассажирское движение отменили в 2009 году, грузовое прекратили в 2010. Ветка заброшена. По новостям из прессы, рельсы уже начали снимать собиратели металлолома.

[Известить модератора](#)

 ДАННЫЕ  ЛС  ОТВЕТ  ЦИТАТА

Re: покоряем четвертую стихию - Железную Дорогу[#1117000] ответ на # 1116941] Wed, 14 September 2011 02:03

 [Bulawka](#)

Senior Member

Сообщений:24958

Зарегистрирован: April 2006

Город:

Санкт-Петербург

[В КОНТАКТЫ](#)

[В ИГНОР](#)



Пестицид писал(a) Wed, 14 September 2011 00:31

ИМХО, Будогощь-Тихвин самое то. Железная дорога действующая, но с минимальным трафиком. Пассажирский поезд (тепловоз+вагон) ходит только по субботам из Тихвина до Будогощи утром и в тот же день вечером обратно.

А как бы узнать расписание этого транспортного средства?

Я зимой пытался слогистировать логичную заброску-выброску на болото Зеленецкий мох (или ещё какой неподалёку, забыл), и этот подкид оч хорошо бы вписался, но расписания навскидку не нашёл (хотя искал поверхностно).

С.Даша, ты случайно не знаешь?))

Какой прелестный, какой безумный, вальпургинический семинар!

[Известить модератора](#)

[ДАННЫЕ](#) [EMAIL](#) [ЛС](#) [ОТВЕТ](#) [ЦИТАТА](#)

Re: покоряем четвертую стихию - Железную Дорогу[#1118318] ответ на # 1117000] Thu, 15 September 2011 12:12

 [Bulawka](#)

Senior Member

Сообщений:24958

Зарегистрирован: April 2006

Город:

Санкт-Петербург

[В КОНТАКТЫ](#)

[В ИГНОР](#)



Bulawka писал(a) Wed, 14 September 2011 02:03

Пестицид писал(a) Wed, 14 September 2011 00:31

ИМХО, Будогощь-Тихвин самое то. Железная дорога действующая, но с минимальным трафиком. Пассажирский поезд (тепловоз+вагон) ходит только по субботам из Тихвина до Будогощи утром и в тот же день вечером обратно.

А как бы узнать расписание этого транспортного средства?

6965 Тихвин -- Будогощь 9:00 -- 11:38

6966 Будогощь -- Тихвин 15:50 -- 18:28

Какой прелестный, какой безумный, вальпургинический семинар!

[Известить модератора](#)

[ДАННЫЕ](#) [EMAIL](#) [ЛС](#) [ОТВЕТ](#) [ЦИТАТА](#)

Re: покоряем четвертую стихию - Железную Дорогу[#1120219] ответ на # 1116538] Sat, 17 September 2011 21:57

[paramon](#)

ypokorp писал(a) Tue, 13 September 2011 18:19



может необычность от того, что не падаешь на остановках?

Senior Member

Сообщений:1896

Зарегистрирован: June 2005

для аффтара в этом ничего необычного нет))

скорее: "Осенью на шпалах никогда не бывает ни луж, ни грязи!

Город:
не определенное


Если едешь по шпалам. то никогда не заблудишься!" (с) крокодил Гена

Цитата:

ps жалко не видно технического решения

техническое решение представляет собой десятидюймовый диск от минимопеда "Рига", немного уширенный до 75 мм (самый широкий рельс, который мне попадался 70 мм). Получилась реборда с обеих сторон, довольно стабильная конструкция, но есть большой недостаток: **шум**. Звук бит в бит как в последнем тамбуре поезда. Железо катится по железу, не слышно плеска волн и крика чаек (((Я сейчас думаю как это дело побороть, но пока не придумал. А опыты с удержанием штатного колеса от велика всякими боковыми рольками провалились.

страна теплых батарей
и быстрого интернета

[Известить модератора](#)

 ДАННЫЕ  EMAIL  ЛС  ПРАВКА  ОТВЕТ  ЦИТАТА

Re: покоряем четвертую стихию - Железную Дорогу[#1120226 ответ на # [1116941](#)] Sat, 17 September 2011 22:16
[paramon](#)



Пестцид писал(a) Wed, 14 September 2011 00:31

Senior Member
Сообщений: 1896
Зарегистрирован: June 2005

Город:
не определенное


ИМХО, Будогощь-Тихвин самое то. Железная дорога действующая, но с минимальным трафиком. Пассажирский поезд (тепловоз+вагон) ходит только по субботам из Тихвина до Будогощи утром и в тот же день вечером обратно. Грузового движения нет. Даже если ехать в субботу, то зная расписание, можно безопасно с ним разойтись. Теоретически можно встретить дрезину путейцев, но учитывая низкие скорости, это также не будет проблемой. Расстояние по прямой где-то 70 км, т.е. уже вполне приличная покатушка. На этих 70 км нет ни одной действующей станции или разъезда, отсутствуют также охраняемые переезды (дядько или тетко с желтой палочкой). Никакой ж/д автоматики. Поезд делает остановки фактически в поле. Из железнодорожников можно встретить только ремонтирующих пути, и то маловероятно.

[Фотки тут](#)

Выборг-Вещево: пассажирское движение отменили в 2009 году, грузовое прекратили в 2010. Ветка заброшена. По новостям из прессы, рельсы уже начали снимать собиратели металлолома.

Спасибо за наводку! Надо будет обязательно там проехать, но это скорее всего на след лето, а пока есть мысли поапгрейдить дрезину: **нужны четыре пластиковых колеса от жд дефектоскопа** они должны быть не такие шумные, как стальные и не замкнут

сигнализацию. Это будет четырехколесная платформа, а велик, или два будут цепляться сзади, как подвесной лодочный мотор, ну и на самой платформе можно возить стафф и девушек.

страна теплых батарей
и быстрого интернета

[Известить модератора](#)

 ДАННЫЕ  EMAIL  ЛС  ПРАВКА  ОТВЕТ  ЦИТАТА

Re: покоряем четвертую стихию - Железную Дорогу[#1120228] ответ на # 1116490] Sat, 17 September 2011 22:18
[paramon](#)



paramon nical(a) Tue, 13 September 2011 17:22

неужели за 8мес так заросло..

Senior Member
Сообщений:1896
Зарегистрирован: June
2005

Город:
не определенное


заросло за четыре- с января по май растут только сугробы))
Последняя элка прошла перед НГ

страна теплых батарей
и быстрого интернета

[Известить модератора](#)

 ДАННЫЕ  EMAIL  ЛС  ПРАВКА  ОТВЕТ  ЦИТАТА

Re: покоряем четвертую стихию - Железную Дорогу[#1120301] ответ на # 1120219] Sat, 17 September 2011 23:47
 [Eduard_AB](#)

paramon nical(a) Sat, 17 September 2011 21:57

Senior Member
Сообщений:239
Зарегистрирован: August
2010

...но есть большой недостаток: **шум**.
Я сейчас думаю как это дело побороть, но пока не придумал.

Город:
пр. Испытателей
[в контакты](#)
[в игнор](#)

На металлический обод сделать резиновый бандаж.
Диаметр 10" небольшой. Можно подобрать подходящую камеру, нарезать ее
"колечками" и надеть их на обод.

[Известить модератора](#)

 ДАННЫЕ  EMAIL  ЛС  ОТВЕТ  ЦИТАТА

Re: покоряем четвертую стихию - Железную Дорогу[#1120348] ответ на # 1120226] Sun, 18 September 2011 00:41
[serzh_r](#)



paramon nical(a) Sat, 17 September 2011 22:16

а пока есть мысли поапгрейдить дрезину: **нужны четыре пластиковых колеса от жд дефектоскопа** они должны быть не такие шумные, как стальные и не замкнут сигнализацию. Это будет четырехколесная платформа, а велик, или два будут цепляться сзади, как подвесной лодочный мотор, ну и на самой платформе можно возить стафф и девушек.

Senior Member
Сообщений:547
Зарегистрирован: December
2005

Город:
Санкт-Петербург

[В КОНТАКТЫ](#)

[В ИГНОР](#)

В Швеции делали так:



-  Вложение: [100_2491.JPG](#)
(Размер: 51.92KB, Загружено 185 раз)

[Известить модератора](#)

 ДАННЫЕ EMAIL ЛС ОТВЕТ ЦИТАТА

Re: покоряем четвертую стихию - Железную Дорогу[#1126095] ответ на # [1116470](#) Sat, 24 September 2011 13:33

 [Romanysz](#)



Есть ещё место, где можно устроить такой маршрут. Это железная дорога Бранево - Фромборк - Толкмицко - Сухач - Эльблонг. Она практически не действует, пассажирского движения там нету. но редко-редко проезжают какие-то дрезины и потому ветка сильно не зарастает. Идёт эта дорога по берегу Вислянского залива, места живописные и исторически интересные - один Фромборк чего стоит, или окрестности Толкмицко. Расстояние там - километров сорок.

Senior Member
Люмпен-
велосипедист
Сообщений: 786
Зарегистрирован: March 2006

Город:
St.Petersburg,
Passportland

[В КОНТАКТЫ](#)

[В ИГНОР](#)



Слева - горушки Элюблонгской возвышенности, буковые леса, справа - залив. В населённых пунктах можно покупать свежевывловленную рыбу у рыбаков.

Заброска туда нехитрая - из Калининграда.

-  Вложение: [IMG_1869.JPG](#)
(Размер: 264.64КВ, Загружено 134 раза)

[Известить модератора](#)

 ДАННЫЕ

 EMAIL

 ЛС

 ОТВЕТ

 ЦИТАТА

 ДЕРЕВО

 НОВАЯ ТЕМА

 ОТВЕТИТЬ

Дать оценку теме ▾

Переход к форуму:

Иной спорт и активный отдых ▾

Переход

Предыдущая тема: [Погостье-Жарок,сб.17](#)
Следующая тема: [кино+настольный теннис](#)

-=] [Наверх](#) [= -
[[Сформировать XML](#)] []

Текущее время: Wed Dec 14 13:29:25 MSK 2011

Общее время, затраченное на создание страницы: 0.07783 секунд

::: [Обратная связь](#) :: [Начало](#) :::

При поддержке: FUDforum 3.0.2.
Copyright © 2001-2010 [FUDforum Bulletin Board Software](#)

СПОРТ
Экспресс

ЭКСТРЕМАЛЬНЫЙ
РЕЙТИНГ
14
1629
14226